# **Automação da empresa ZL transportes**

# **Tema**

Será criado um programa que receberas as notas dos clientes e processará as rotas, criando também um aplicativo que será disponibilizado para todos os motoboys.

# **Objetivos**

Nas notas recebidas apresentam todos os dados dos clientes e das peças e valores, o principal para nós aqui é o endereço que consta na nota.

Atualmente a empresa de motoboy, recebe as notas e as peças de outros setores, o supervisor deve organizar as rotas de cada motoboy, uma rota é composta de pelo menos um endereço, dando o km máximo, entre um endereço e outro, no momento não existe limite de km da rota. Pode ocorrer enumeras rotas no mesmo momento.

# **Geral**

O programa terá um processamento pelo Javascript, PHP e banco de dados em MySQL. Recebendo as notas e retirando a informação de endereço e de peso de cada peça pelo, como as notas deve especificar o peso de cada peça, será somado o valor total não deixando passar de 50 quilos. Será dimensionado as rotas de entrega de cada endereço tendo o máximo de 5 quilômetros a partir da primeira entrega.

O aplicativo será criando em “Flutter”( [**O Flutter é um** **framework desenvolvido pelo Google na linguagem Dart para a criação de aplicativos multiplataforma, web e mobile**](https://www.blendit.com/2021/08/04/flutter-o-que-e-e-por-que-utilizar/)) e recebera os dados do programa Mestre.

Os endereços por meio de API e kit de desenvolvimento de software (SDK na sigla em inglês) próprios.

Os mapas podem ser customizados e, posteriormente, aplicativos para celulares.

# **Problemas**

No presente momento ocorre vários erros de rota, acarretando do fluxo do trabalho, diminuindo o tempo do início e fim das rotas , sem contar que existe rotas perigosa pelo fato de serem em lugares isolado e principalmente de borracharia caso ocorra uma fatalidade de furar o pneu o moto frentista terá que arcar com o custo altíssimo de guincho e mais aceitar consertos de pneus caríssimos.

Há também o problema na última de rota, tendo que motoboy voltar quilômetros, chegando para registrar o ponto no final do expediente na empresa, sendo muito tarde, isso impossibilitando o motoboy trabalhar à noite ou estudar.

Não havendo limite de peso por motoboy, conforme o estatuto do sindicato geral dos motoboys, o peso de transporte é o máximo 50 quilos.